الرقم: ١/٦٠/ه٢٦٣٠ التاريخ: ١٤٤١/١٢/٢٣ عدد المرفقات: (٨) لفة صفحة : ١ - ١٢

بسم الله الرحمن الرحيم





جميع مديري عموم الموانئ

جميع الوكلاء البحريين

#### Circular No.(55) 2020

# تعمیم رقم (٥٥) لعام ۲۰۲۰م

To:

CC:

All Ports General Directors All Maritime Shipping Agents All Ports Operators

نسخة الى:

(ln):

Vic President of Maritime Sector-TGA

. نائب الرئيس لقطاع النقل البحري بالهيئة العامة للنقل

حميع الشركات المشغلة العاملة بالموانئ

Vice President for Environmental Affairs at GAMEP

نائب رئيس الهيئة لشــؤون البيئة بالهيئة العامة للأرصــاد وحماية البيئة

# Subject:

الموضوع:

Preventing ships' exhaust wash water discharges by (EGCS) system designed as open loop into Saudi ports.

منع تصــريف مياه غســيل عوادم الســفن عن طريق نظام تنظيف غاز العادم المصمم كحلقة مفتوحة في الموانم.

Further to Circular No. (21) of 2019, attached to the circular issued by the Vice President of the Maritime Transport Sector at the Transport General Authority for regarding instructions for compliance with the provisions of article (14) of Annex VI of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL). which includes paragraph (3) For ships using alternative measures that complying with equivalents requirement on board Such as (Exhaust Gas Cleaning system "EGCS" that can be designed as open loop or closed loop) as set out in article (4.1) of Annex VI of MARPOL Convention.

إلحاقاً للتعميم رقم (٢١) لســنـة ٢٠١٩ المرفق بـه التعميم الصــادر عن نائب رئيس قطاع النقل البحري بالهيئة العامة للنقل بشــأن التعليمات الخاصــة بالالتزام بأحكام المادة (١٤) من الملحق الســادس للاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السـفن (ماربول) والمتضــمن الفقرة (٣) بالنســبة للســفن التي تستخدم تدابير بديلة تمتثل لمتطلبات المكافئات على متنهــا مثــل(نظـام تنظيف غـاز العـادم "EGCS" الـذي يمكن تصــميمــه كحلقــة مفتوحــة او حلقــة مغلقــة) على النحو المنصــوص عليـه في المادة (٤١) من الملحق الســـادس الواردة في اتفاقية MARPOL.

Whereas instructions ,That we received from General Authority of Meteorology and Environmental Protection "GAMEP" about the mechanism of the exhaust wash water discharges , which includes preventing the ships' disposal of that water into the territorial water of the kingdom of Saudi Arabia .

وحيث أن التعليمات التي وردت من الهيئة العامة للأرصــاد وحماية البيئة "GAMEP" حول آلية تصـــريف مياه غســـيل العادم والتي تشــمل منع تصــريف الســفن تلك المياه في المياه الإقليمية للمملكة العربية السعودية. الرقم: ٢٠١١/ه ٢٦٣٠م التاريخ: ١٤٤١/١٢/٢٣ عدد المرفقات: (٨) لفة صفحة : ٢ – ١٢ الله الله الله الله الله

بسم الله الرحمن الرحيم



So, Now Saudi Ports Authority circulating to Preventing ships' exhaust wash water discharges by (EGCS) system designed as open loop into Saudi ports until an environmental standard is issued in this regard. وبناء عليه، فإن الهيئة العامة لنمواناً تؤكد على منع تصريف مياه غسيل عوادم السفن عن طريق نظام تنظيف غـاز العـادم المصـــمم كحلقــة مفتـوحــة في المـوانــــأ السعـودية. حتى إمدار معيار بيئي في هذا الصدد.

Kindly, You are obliged to these necessary procedures in your respective areas of competence, and inform all shipping lines and companies accordingly.

للاعتمـاد واتخـاذ الإجراءات اللازمــة للبـدء في تطبيق تلــك الإجراءات كلا فيما يخصـــه، وإبلاغ كافة الخطوط والشـــركات الملاحية بذلك .

الهيئة العامة للموانئ Saudi Ports Authority





الرقم: ١/١٠/١م-٢٦٣٠ التاريخ: ١٤٤١/١٢/٢٣ عدد المرفقات: (٨) لفة صفحة : ٣ - ١٢ 🚺 🚺 🚺 🚺 🚺 🚺 🚺

يسم الله الرحمن الرحيم





#### Circular No.(55) 2020

# تعمیم رقم (00) لعام ۲۰۲۰م

To:

All Ports General Directors All Maritime Shipping Agents

All Ports Operators

CC:

Vic President of Maritime Sector-TGA

Vice President for Environmental Affairs at GAMEP

:cnll جميع مديري عموم الموانئ حميع الوكلاء البحريين جميع الشركات المشغلة العاملة بالموانمأ

نسخة إلى:

الموضوع:

نائب الرئيس لقطاع النقل البحري بالهيئة العامة للنقل

نائب رئيس الهيئة لشــؤون البيئة بالهيئة العامة للأرصــاد وحماية البيئة

# Subject:

Preventing ships' exhaust wash water discharges by (EGCS) system designed as open loop into Saudi ports.

Further to Circular No. (21) of 2019, attached to the circular issued by the Vice President of the Maritime Transport Sector at the Transport General Authority for regarding instructions for compliance with the provisions of article (14) of Annex VI of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), which includes paragraph (3) For ships using alternative measures that complying with equivalents requirement on board Such as( Exhaust Gas Cleaning system "EGCS" that can be designed as open loop or closed loop) as set out in article (4.1) of Annex VI of MARPOL Convention.

Whereas instructions ,That we received from General . Authority of Meteorology and Environmental Protection "GAMEP" about the mechanism of the exhaust wash water discharges. which includes preventing the ships' disposal of that water into the territorial water of the kingdom of Saudi Arabia.

منع تصــريف مياه غســيل عوادم الســفن عن طريق نظام تنظيف غاز العادم المصمم كحلقة مفتوحة في الموانماً.

الحاقاً للتعميم رقم (٢١) لســنـة ٢٠١٩ المرفق بـه التعميم الصــادر عن نائب رئيس قطاع النقل البحرب بالهيئة العامة للنقل بشــأن التعليمات الخاصــة بالالتزام بأحكام المادة (١٤) من الملحق الســـادس للاتفاقية الدولية لمنع التلوث من الســفن (ماريول) والمتضـمن الفقرة (٣) بالنســية للســفن التي تستخدم تدايح يديلة تمتثل لمتطلبات المكافئات على متنها مثـل(نظـام تنظيف غـاز العـادم "EGCS" الـذي يمكن تصلمتم كحلقية مفتوحية أو حلقية مغلقية) على النحو المنصــوص عليـه في المـادة (٤٫١) من الملحق الســـادس الواردة في اتفاقية MARPOL .

وحيث أن التعليمات التي وردت من الهيئة العامة للأرصــاد وحماية البيئة "GAMEP" حول ألية تصــريف مياه غســيل العادم والتي تشــمل منع تصــريف الســفن تلك المياه فب المياه الإقليمية للمملكة العربية السعودية.



الرقم: ٢٠١١/ه ٢٦٣٠م التاريخ: ١٤٤١/١٢/٢٣ عدد المرفقات: (٨) لفة صفحة : ٤ - ١٢ المناسبة المناسبة المناسبة

بسم الله الرحمن الرحيم



So, Now Saudi Ports Authority circulating to Preventing ships' exhaust wash water discharges by (EGCS) system designed as open loop into Saudi ports until an environmental standard is issued in this regard. وبناء عليه، فإن الهيئة العامة للموانئ تؤكد على منع تصــريف مياه غســيل عوادم الســفن عن طريق نظام تنظيف غــاز العــادم المصـــمم كحلقــة مفتـوحــة في المــوانــــ السعــوديـة. حتى إصدار معيار بيئي في هذا الصدد.

Kindly, You are obliged to these necessary procedures in your respective areas of competence, and inform all shipping lines and companies accordingly.

للاعتمـاد واتخـاذ الإجراءات اللازمــة للبـدء في تطبيق تلــك الإجراءات كلا فيما يخصـــه، وإبلاغ كافة الخطوط والشـــركات الملاحية بذلك .

49 8,3' SLES WIN

الهيئة العامة للموانما Saudi Ports Authority

- صورة لمكتب معالي رئيس الهيئة العامة للموانئ
  - صورة لأصحاب السعادة النواب
  - صورة للإدارة العامة للرقابة والتفتيش
  - صورة للإدارة العامة للعمليات والسلامة البحرية
    - صورة للصادر



بسم الله الرحمن الرحيم



تعميم رقم ((٤) لسنة ١٩-٤
إلى: جميع مديري عموم الموانث جميع الوكلاء البحريين جميع الشركات المشغلة العاملة بالموانث
ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
أرفق لكم التعميم رقم (١٤) لسنة ١٠١٩م، الصادر عن نائب الرئيس لقطاع النقل البحري بالهيئة العامة للنقل، بشــأن تعليمات الامتثال لأحكام المادة (١٤) للمرفق الســـادس من الاتفاقيـة الـدوليـة لمنع التلوث البحري من السفن ماربول.
كما أفيدكم أن الهيئة العامة للموانماً ســـتقوم بتطبيق التعليمــات على جميع الســـفن القــادمــة للموانماً اعتبارا من ١٠/١٠/٠٠٠م.
عليه أمَـل الالتزام بـالتعليمـات المرفقـة كلاً فيمـا يخصـــه، وإبلاغ الخطوط الملاحيـة الالتزام والعمـل بمقتضم التعميم.

نائب الرئيس للتشريعات والتراخيص Vice President for Ligislation and Licensing

عبدالرحمن بن عبدالله العامدي Abdulrhman Abdullah Alghamdi

رقم الصادر: ١/٤١/١٦٤٠ اللاريخ الهجري: ١٥/١٠/١٤١١ التاريخ الميلادي: ١٩/١٩/١٩ /١٠٠ المرفقات: ٤ لفة



# الهيئة العامة للنقل



(CIV)

#### Circular No. (14) 2019

## Instructions for compliance with the provisions of MARPOL Annex VI. Regulation 14

To: Ministry of Energy ( Deputy Minister for Oil and Gas )

To: Saudi Ports Authority (Vice President of Legislation and Licenses Administration ).

To: General Authority for Meteorology and Environmental Protection (Vice President of Administration of the General Marine **Environment and Coastal Areas).** 

To: Saudi Coast Guard (Director of General Administration of Legal Affairs and

International Cooperation).

To: Economic Cities Authority (Vice-Secretary General of Ports)

To: American Bureau of Shipping (ABS).

To: Lloyd's Register of Shipping (Lloyd's).

To: Det Norske Veritas of Shipping (DNV-GL).

To: Bureau Veritas of Shipping (BV).

To: Registro Italiano Navale of Shipping (RINA).

To: Nippon Kaiji Kyokai of Shipping (NKK).

To: All ship owners, operators in KSA.

To: Whom it may concern.

- I. From 1st January 2020 onward, all International ships entering the kingdom of Saudi Arabia waters of are to use fuel oil of sulphur content not exceeding 0.50%m/m (hereinafter referred to as compliant fuel oil). The term "fuel oil", for the purpose of this Circular, means oils delivered onboard ship for combustion in connection with distillate marine fuels and residual marine fuels.
- 2. From 1st March 2020 onward, international ships entering the Kingdom of Saudi Arabia waters are prohibited to carry fuel oil of sulphur content exceeding 0.50%m/m (hereinafter referred to as non-compliant fuel oil) on board ships.

# <u>تعميم رقم (14) ئسنة 2019</u>

تعليمات بشأن الامتثال لأحكام المادة 14 للمرفق السادس من الاتفاقية الدولية للنع التلوث البحري من السفن ماردول.

إلى : وزارة الطاقة ( وكيل الوزارة نشؤون البترول والغاز). سسرالي: الهيئة العامة للموانئ (نائب الرئيس الدارة التشريعات والتراخيص).

إلى: الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة ( نالب الرئيس للإدارة العامة للبيئة البجرية والمناطق الساحلية ).

إلى: المديرية العامة لحرس الحدود ( مدير الادارة العامة للشؤون القانونية والتعاون الدولي ).

إلى : هيئة المدن الاقتصادية ( دالب الأمين العام للموانئ ).

إلى وهيئة التصنيف الأمريكية .

إلى : هيئة التصنيف البريطانية .

إلى : هيئة التصنيف النروبجية الألانية .

إلى : هيئة التصنيف الفرنسية .

إلى: هيئة التصنيف الإبطالية.

إلى : هيئة التصنيف اليابانية .

آلى : جميع ملاك ومشغلي السفن في الملكة المربية السعودية.

إلى: من يهمة الأمر .

- 1. اعتبارًا من 1 يناير 2020 فصاعدًا، يتعين على جميع السفن الدولية التي تدخل مياه الملكة العربية السعودية استخدام زيت الوقود الذي يحتوي على نسبة من الكبريت لا يتجاوز 0.50٪ م/م (يشار إليها فيما يلي باسم زيت الوقود المتوافق). يعنى مصطلح "زيت الوقود" ، لأغراض هذا التعميم ، الزيوت التي يتم تسليمها على the propulsion and operation of the ship, including السفينة ، بما للمنينة للاحتراق فيما يتعلق بدفع وتشغيل السفينة ، بما يَّةُ ذلك الوقود البحري المقطر والوقود البحري المتبقى.
  - 2. اعتبارًا من 1 مارس 2020 فصاعدًا، يُحظر على السفن الدولية التي تدخل مياه الملكة العربية السعوبية أن تحمل زيت الوقود الذي يحتوي على نسبة من الكبريت يتجاوز 0.50٪ م / م (يشار إليها فيما يلى باسم زيت الوقود غير المتوافق) على متن السفن.

CSP-19-014 26 December 2019

# الهيئة العامة للنقاء TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

(riv)

المرفقات

- 3. For ships using alternative measures complying with the equivalents requirement (such as Exhaust Gaz Cleaning System EGCS "Scrubbers") as set out in MARPOL Annex VI Regulation 4, the requirements of above paragraphs I and 2 can be exempted. The term "alternative measures", for the purpose of this Circular, means ships using any installation, appliance or alternative fuels capable of achieving the same or better emission reduction level compared to that required by regulations.
- 4. Crew members must be properly trained in the use of the EGCS and the system must be kept in good working order, with maintenance up to date and monitoring devices fully operational.
- 5. From 1st January 2020 onward, a KSA-flagged ship using or carrying noncompliant fuel oil due to the non-availability of compliant fuel oil must immediately report to TGA and submit Fuel Oil Non Availability Report (FONAR) to the competent authority of the next arrival port if it is a foreign port.

The copy of FONAR is to be kept onboard for a يجب الاحتفاظ بنسخة من تقرير FONAR على متن السفينة لمدة minimum of 36 months.

- or carrying non-compliant fuel oil due to the nonavailability of compliant fuel oil must submit FONAR to TGA before departing from last port and at least 48 hours before entering the Kingdom of Saudi Arabia waters.
- 7. Attached The FONAR report in this circular see (Appendix I) should be filled and sent to TGA at (FONAR@TGA.GOV.SA)
- 8. The Sulphur content of fuel oil supplied on board is to be confirmed from the supplier's Bunker Delivery Note (BDN), which shall contain the information specified in Appendix V of Annex VI.

The BDN shall be retained on board for a period of three (3) years after the fuel is delivered on board and be readily available for inspection.

- 3. بالنسبة للسفن التي تستخدم تدابير بديلة تمتثل لمتطلبات المكافئات (مثل نظام تنظيف الغازات العادمة EGCS "جهاز التنظيف") على النحو المنصوص عليه في المادة 4 من الملحق السادس لإتفاقية MARPOL، يمكن إعفاءها من متطلبات الفقرتين 1 و2 أعلاد. يعنى مصطلح 'تدابير بديلة'' ، لأغراض هذا التعميم، السفن التي تستخدم أي تركيب أو جهاز أو وقود بديل قادر على تحقيق مستوى منخفض للانبعاثات نفسه أو أفضل مقارنة بالستوى المطلوب في اللوائح.
- 4. يجب تدريب أعضاء الطاقم بشكل صحيح على استخدام EGCS ويجب الحفاظ على النظام في حالة عمل جيدة ، مع تحديث الصيانة وتشغيل أجهزة المراقبة بالكامل.
- 5. اعتبارًا من 1 يناير 2020 فصاعدًا ، يجب على السفينة التي ترفع علم الملكة العربية السعودية والتي تستخدم أو تحمل زيت الوقود غير التوافق بسبب عدم ترفر زيت الوقود المتوافق تقديم تقرير على الفورإلى الهيئة العامة للنقل وتقديم تقرير بعدم توفر زيت الوقود (FONAR) إلى السلطة المختصة في ميناءالوصول القادم إذا كان الميناء اجنبي.

لا تقل عن 36 شهرًا.

- 6. اعتبارًا من 1 يناير 2020 فصاعدًا، يجب على كل سفينة اجنبية. From 1st January 2020 onward, a foreign ship using تستخدم أو تحمل زيت وقود غير متوافق بسبب عدم توفر زيت الوقود المتوافق تقديم تقرير FONAR إلى الهيئة العامة للنقل قبل مغادرة من الميناء الأخير وقبل 48 ساعة على الأقل من دخولها مياه الملكة العربية السعودية.
  - 7. مرفق نموذج تقرير FONAR يعبى ( المرفق 1 ) ويرسل إلى الهيئة العامة للنقل عبر البريد الإلكتروني (FONAR@TGA.GOV.SA )
  - يتم تأكيد محتوى الكبريت في زيت الوقود الزود على متن السفينة مَن بيان التّزيد بالوقود (BDN) ، والذي يجب أن يحتوي على المعلومات المحددة في اللحق الخامس من المرفق السادس.
  - يجب الاحتفاظ بـ BDN على متن السفينة لمدة ثلاث (3) سنوات بعد تسليم الوقود على متن السفيئة ويكون متاحا بسهولة للتفتيش.

- الرقم: ١٠/١/ه-٢٦٣٠ التاريخ: ١٤٤١/١٢/٢٣ عدد المرفقاتِ: (٨) لفة صفحة : ٨ − ١٢ ا

الرفـــــم - - CSP-19-014--- الرفـــــم - - - 26-December - 2019----

المرفقات

الهيئة العامة للنقل TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

(LIV)

The bunker delivery note shall be accompanied by a representative sample of the fuel oil delivered taking into account guidelines developed in Resolution MEPC.182 (59). The sample is to be sealed and signed by the supplier's representative and the master or officer in charge of bunker operation on completion of bunkering operations and retained under ship's control until the fuel oil is substantially consumed, but in any case for a period of not less than 12 months from the time of delivery.

Where routine commercial sample testing of a fuel oil sample indicates that the fuel delivered differs substantially from that described on the Bunker Delivery Note, the Company and/or bunker supplier may request of having the representative MARPOL sample tested in accordance with

Results of sample tests will be used by the appropriate authority in the Kingdom to establish whether a ship is consuming and/or carrying compliant fuel.

Appendix VI of MARPOL Annex VI.

Samples should be analyzed by a laboratory accredited appropriate authority in the Kingdom of Saudi Arabia.

يجب أن ترفق بيان تزويد الوقود بنموذج تمثيلي من زيت الوقود المسلم مع مراعاة المبادئ المتوجيهية المبينة بالقرار (59) MEPC.182
يجب أن تكون العيئة مختومة وموقعة من ممثل المزود والربان أو الصابط المسؤول عن عملية التزويد عند الانتهاء من عمليات تموين السفينة والاحتفاظ بها تحت سيطرة السفينة حتى يتم استهلاك زيت الوقود بشكل كبير، ولكن على أي حال لفترة لا تقل عن من 12 شهرا من تاريخ التسليم.

عندما يشير الاختبار التجاري والروتيني لعينة زيت الوقود إلى أن الوقود الذي يتم تسليمه يختلف اختلافًا كبيرًا عن ذلك الموصوف في "بيان تزويد الوقود"، فقد تطلب الشركة و / أو مزود زيت الوقود إجراء اختبار لعينة MARPOL التمثيلية وفقاً للملحق السادس من المرفق السادس من المرفق السادس لاتفاقية MARPOL.

سيتم استخدام نتائج اختبارات العينات من قبل الجهة المختصة في الملكة لتحديد ما إذا كانت السفينة تستهلك و / أو تحمل وقودًا متوافقًا.

يجب تحليل العينات بواسطة مختبر معتمد من قبل السلطات المختصة في الملكة العربية السعودية.

نائب الزئيس لقطاع النقل البحري Vice President of Maritime Transport Sector

> فريد بن عبدالله القحطائي Fareed Abdullah Alkahtani





#### **APPENDIX 1**

#### **FUEL OIL NON-AVAILABILITY REPORT (FONAR)**

Note:

- This report is to be sent to the flag Administration and to the competent authorities in the relevant port(s) of destination in accordance with regulation 18.2.4 of MARPOL Annex VI. The report shall be sent as soon as it is determined that the ship/operator will be unable to procure compliant fuel oil and preferably before the ship leaves the port/terminal where compliant fuel cannot be obtained. A copy of the FONAR should be kept on board for inspection for at least 36 months.
- This report should be used to provide evidence if a ship is unable to obtain fuel oil compliant with the provisions stipulated in regulations 14.1 or 14.4 of MARPOL Annex VI.
- Before filing a FONAR, the following should be observed by the ship/operator:
- 3.1 A fuel oil non-availability report is not an exemption. According to regulation 18.2 of MARPOL Annex VI, it is the responsibility of the Party of the destination port, through its competent authority, to scrutinize the information provided and take action, as appropriate.
- 3.2 In the case of insufficiently supported and/or repeated claims of non-availability, the Party may require additional documentation and substantiation of fuel oil non-availability claims. The ship/operator may also be subject to more extensive inspections or examinations while in port.
- 3.3 Ships/operators are expected to take into account logistical conditions and/or terminal/port policies when planning bunkering, including but not limited to having to change berth or anchor within a port or terminal in order to obtain compliant fuel.
- 3.4 Ships/operators are expected to prepare as far as reasonably practicable to be able to operate on compliant fuel oils. This could include, but is not limited to, fuel oils with different viscosity and different sulphur content not exceeding regulatory requirements (requiring different lube oils) as well as requiring heating and/or other treatment on board.

1	raniculars of snip
1.1	Name of ship:
1.2	IMO number:
1.3	Flan:
1.4	(if other relevant registration number is available, enter here):
2	Description of ship's voyage plan
2.1 "country	Provide a description of the ship's voyage plan in place at the time of entry into X" waters (and ECA, if applicable) (Attach copy of plan if available):

Details of voyage:	
1 – Last port of departure	
2 - First port of arrival in "country X":	
3 – Date of departure from last port (dd-mm-yyyy):	
4 – Date of arrival at first "country X" (dd-mm-yyyy):	
5 – Date ship first received notice that it would be transiting in "country X" waters (and ECA, if applicable) (dd-mm-yyyy):	<b>!</b>
6 - Ship's location at the time of notice:	
7 - Date ship operator expects to enter "country X" waters (and ECA, if applicab (dd-mm-yyyy):	le)
8 – Time ship operator expects to enter "country X" waters (and ECA, if applicab (hh:mm UTC):	le)
9 - Date ship operator expects to exit "country X" waters (and ECA, if applicable (dd-mm-yyyy):	)
10 – Time ship operator expects to exit "country X" waters (and ECA, if applicab (hh:mm UTC);	le)
11 – Projected days ship's main propulsion engines will be in operation within "country X" waters (and ECA, if applicable):	
12 – Sulphur content of fuel oil in use when entering and operating in "country X waters (and ECA, if applicable):	30"

2.2

3	Evidence of attempts to purchase compliant fuel oil
were n why co	Provide a description of actions taken to attempt to achieve compliance prior to g "country X" waters (and ECA, if applicable), including a description of all attempts that hade to locate alternative sources of compliant fuel oil, and a description of the reason mpliant fuel oil was not available:
3.2 of conta	Name and email address of suppliers contacted, address and phone number and date act (dd-mm-yyyy):
	attach copies of communication with suppliers (e.g. emails to and from suppliers) In case of fuel oil supply disruption only
4.1	Name of port at which ship was scheduled to receive compliant fuel oil:
4.2	Name, email address, and phone number of the fuel oil supplier that was scheduled er (and now reporting the non-availability):
5	Operation constraints, if applicable
	If non-compliant fuel has been bunkered due to concerns that the quality of the nt fuel available would cause operational or safety problems on board the ships, the is should be thoroughly documented.
5.2 at port:	Describe any operational constraints that prevented use of compliant fuel oil available
5.3 enable (	Specify steps taken, or to be taken, to resolve these operational constraints that will compliant fuel use:
3	Plans to obtain compliant fuel oil
5.1 plans to	Describe availability of compliant fuel oil at the first port-of-call in "country X", and obtain it:
	If compliant fuel oil is not available at the first port-of-call in "country X", list the sulphur content of available fuel oil(s) or the lowest sulphur content of available fuel oil ext port-of-call:

### 7 Previous Fuel Oil Non-Availability Reports

7.1 If shipowner/operator has submitted a Fuel Oil Non-Availability Report to "country X" in the previous 12 months, list the number of Fuel Oil Non-Availability Reports previously submitted and provide details on the dates and ports visited while using non-compliant fuel oil, as set out below:

rept	
Date	ld-mm-yyyy):
Port:	
Type	ffuel:
Com	ents:
8	Master/Company information
Mast	name:
Loca	name: gent in "country X":
Ship	perator name:
Ship	ner name:
Nam	ner name:and position of official:
Addr Telel	address:s (street, city, country, postal/zip code);s number:s
Sign	ure of Master:
Print	· ame:
Date	ame: